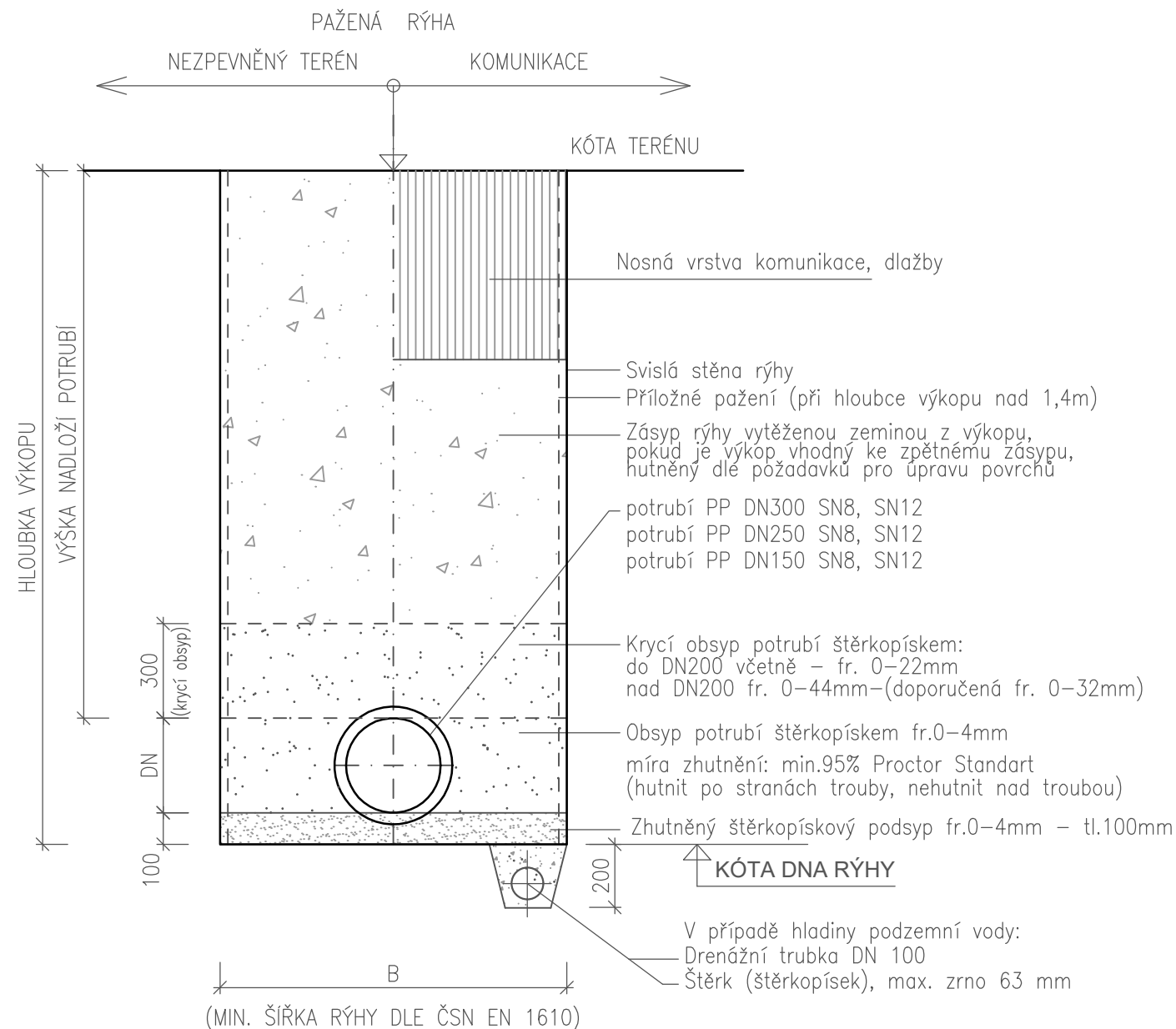


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ
KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ Z PP; SN 8,12



ČSN EN 1610

TAB.1

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA JMEN.SVĚTLOSTI DN

DN [mm]	min.šířka zapažené rýhy OD + x [m]
< 225	OD + 0,40
> 225 až < 350	OD + 0,50
> 350 až < 700	OD + 0,70
> 700 až < 1200	OD + 0,85
> 1200	OD + 1,00

*OD – vnější průměr trouby [m]

TAB.2

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA HLOUBCE

hloubka rýhy [m]	min.šířka rýhy [m]
< 1,00	nevyžaduje se
> 1,00 < 1,75	0,80
> 1,75 < 4,00	0,90
> 4,00	1,00


NEJMENŠÍ ŠÍRKOU RÝHY JE NEJVĚTŠÍ HODNOTA Z TAB. 1, 2, POKUD NENÍ URČENO JINAK

POZNÁMKY :

Pracovní prostor na straně trub a vstupních šachet, které mají být budovány, musí být dostatečný pro všechny práce bez omezení. Pro trouby a vstupní šachty uložené v zapažené rýze nebo nezapažené rýze, kde je potřebné mechanické zhutnění lože a bočního obsypu, má být pracovní prostor $x/2$ nejméně 0,5m. V tomto případě vy nejmenší šířka rýhy byla OD+ 1,00m.

Povrchy dotčené výkopem pro uložení potrubí budou uvedeny do původního stavu !!

Zásyp rýhy šterkodrtí fr.0–32mm, hutněný po vrstvách tl.200mm,

MÍSTO STAVBY: OSTRAVA k.ú. SLEZSKÁ OSTRAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ				
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pavlík	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Charamza	MANAŽER PROJEKTU: Ing. Samuel Kapec		
STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava, a.s.				
STAVBA: ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE ROZŠÍŘENÍ ODSTAVNÉ PLOCHY PRO AUTOBUSY			STUPEŇ: SP	MĚŘÍTKO: -
			POČET A4: 2	VÝKRES Č.: D.1.3-05
VÝKRES: ULOŽENÍ POTRUBÍ VE VÝKOPU-VZOROVÉ ŘEZY			DATUM: 10/2021	Arch.č. –zak.č.: A1139